

## Richard en Jeroen nog aan de leiding

Ook na de tweede dag staan Richard en Jeroen nog aan de leiding in de driedaagse van het Noorden, maar de voorsprong is flink geslonken.

Met een eerste plaats in het algemene klassement begonnen Richard en Jeroen aan dag 2 in de zesdaagse van het noorden. Vrijdagavond stond er weer een vliegende ronde en een scratch van 25 ronden op het programma. Om een aanval te doen op het baanrecord hadden Richard en Jeroen voor de vliegende ronde een zwaardere versnelling (52x14 i.p.v. 50x14) gestoken. De zwaardere versnelling betekende wel dat in de drie aanloopronden meer snelheid ontwikkeld moest gaan worden. Met het rondebord op één snelde de TGV zich naar de zwarte lijn. Jeroen had na de vliegende ronde van donderavond enige twijfel over de topsnelheid in de bochten. Dit resulteerde in een vliegende ronde die relatief hoog in de baan werd gereden met een derde eindtijd als resultaat. Dat de deelnemende koppels aan elkaar gewaagd zijn, bleek wel aan de eindtijden. Vier koppels, waaronder Richard en Jeroen en het andere Nederlandse tandemduo zaten binnen 0,1 seconde van elkaar. Bij het inrijden voor de vliegende ronde waren Richard en Jeroen nog even op scherp gezet. Op de rollerbank plofte de achterband van de wegtandem. Aangezien er 10 bar in deze band zat, gaf dit een behoorlijke KNAL!



*Volle inspanning vliegende ronde en de scratch*

Tweede onderdeel van de avond was een scratch over 25 ronden. Het motto in dit onderdeel was weer hetzelfde: aanval is de beste verdediging. Dus kozen zowel Richard en Jeroen als het andere Nederlandse tandemduo regelmatig de aanval om de Poolse “dikbillen” enigszins moe te maken. Deze missie slaagde aardig, met nog vijf ronden op het rondebord streden nog drie tandems, waaronder Richard en Jeroen, voor de overwinning. Het was wel een strijd van tandem tegen tandem. Deze jacht werd gewonnen door het andere Nederlandse tandemduo. Richard en Jeroen werden, achter een Pools duo, derde. Het kat en muisspel in deze scratch was voor Richard een nieuwe ervaring. Door de tempowisselingen maakte Jeroen regelmatig gebruik van de valsnelheid van de baan en dat is wel iets anders als een achtervolging rijden onderin de baan.

Verslag Jeroen Lute, foto's [www.ottie.nl](http://www.ottie.nl)

Uitslag, zie volgende pagina.

## **DAGUITSLAG ZESDAAGSE VAN HET NOORDEN TIJDRIJ**

Release of results: 28.11.08 22:18:35

1	Adrian Juszczyk/Dariusz Novak	4		10
2	Damian Szumigaj/Sylwester Matusiak	3		6
3	Jeroen Lute/Richard Bonhof	5		5
4	Jaco Tettelaar/Alfred Stelleman	6		4
5	Emil Stopierzynski/Lukasz Tunkiewicz	2		3
6	Lukasz Stawinski/Marta Skowron	1		2

## **DAGUITSLAG ZESDAAGSE VAN HET NOORDEN SCRATCH**

Release of results: 29.11.08 00:05:13

1	Jaco Tettelaar/Alfred Stelleman	6		10
2	Damian Szumigaj/Sylwester Matusiak	3		6
3	Jeroen Lute/Richard Bonhof	5		5
4	Emil Stopierzynski/Lukasz Tunkiewicz	2		4
5	Adrian Juszczyk/Dariusz Novak	4		3
6	Lukasz Stawinski/Marta Skowron	1		2

## **ALGEMEEN KLASSEMENT ZESDAAGSE VAN HET NOORDEN**

Release of results: 29.11.08 00:05:15

rang	naam	nummer	ronden	punten
1	Jeroen Lute/Richard Bonhof	5	0	26
2	Jaco Tettelaar/Alfred Stelleman	6	0	24
3	Damian Szumigaj/Sylwester Matusiak	3	0	21
4	Adrian Juszczyk/Dariusz Novak	4	0	21
5	Emil Stopierzynski/Lukasz Tunkiewicz	2	0	19
6	Lukasz Stawinski/Marta Skowron	1	0	9