

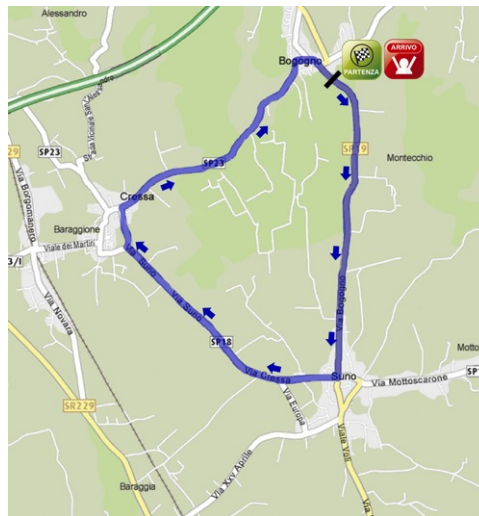


2009 UCI PARA-CYCLING
WORLD CHAMPIONSHIPS

BOGOGNO
ITALY

Eindelijk is het zover. Na een pittige voorbereidingsperiode vertrekt de nationale selectie aangepast wielrennen op 7 september naar Italië om daar deel te nemen aan het WK. Nederland wordt tijdens dit WK vertegenwoordigd door 5 handbikers, een CP-renner, een LC-renner en 3 heren tandemteams.

We arriveren op maandag, dit geeft ons voldoende tijd om het parcours goed te verkennen. Het parcours is glooiend met enkele technische stukken erin en 9.7 km. lang. Tijdens de trainingen op het rondje stuurt Jeroen de bochten op verschillende manieren aan om te zien hoe we er zo snel mogelijk door kunnen.



Vooraf de laatste kilometer doet de hartslag wel stijgen. Deze begint op een klim waarna het naar beneden gaat en we vervolgens met volle snelheid door enkele bochten moeten manoeuvreren. Jeroen snijdt de bochten super aan en ik krijg nog net mee hoe dicht we langs gevels en hekken vliegen. Niet voor niks zijn er matten tegen de woningen bevestigd.

Tijdrit vrijdag 11 september

De dag voor de tijdrit rijdt bondscoach, en ex-prof wielrenner, Eelke van der Wal nog enkele rondjes mee over het parcours en geeft ons nog de nodige laatste tips. Op vrijdag om 14:09 begint voor Jeroen en mij de tijdrit. Wij zijn de 22^{ste} tandem van de in totaal 41. Er wordt om de minuut gestart. Team Raadgever/Polderman start als 4^{de}, team Dijkshoorn/Stelleman als 40^{ste}. We hopen uiteraard een snelle tijd neer te zetten. De temperatuur ligt rond de 30 graden en de vorm is bij ons beiden goed.

De eerste ronde gaat goed en leggen we af in 12'05, een 4^{de} tussentijd. We halen al diverse tandems in alsof ze stil staan. Het hakt er wel flink in met zo'n tempo en dit parcours. De 2^{de} ronde gaat dan ook al moeizamer en we verliezen veel tijd. De 2^{de} ronde rijden we in 12'28. Het laatste rondje weten we te rijden in 12'26. Onze eindtijd is 37 min. en een klein beetje. Dit resulteerde uiteindelijk in een 6^{de} tijd. Spanje is oppermachtig. Jeroen en ik eindigen 13 seconden achter nummer 3, de andere 2 Nederlandse teams eindigen op plek 7 en 8. Onze gemiddelde snelheid was 47.177 km/h.

Uitslag 1^{ste} 10 renners

Nr.	UCI Code	Name	1st lap	2nd lap	Final time	Gap	Average speed
1	ESP19721201	VENGE BALBOA LLAURADO	11'51.37 (1)	23'56.82 (1)	35'49.74	0.00.00	48.731 km/uur
2	ESP19730810	BLANCO LEAL MORALES	12'11.50 (5)	24'11.06 (2)	36'09.38	0.19.64	48.290 km/uur
3	CAN19711209	CHALIFOUR CLOUTIER	11'58.77 (2)	24'19.67 (3)	36'47.07	0.57.33	47.466 km/uur
4	POL19610131	KOSIKOWSKI KORC	12'00.68 (3)	24'25.18 (4)	36'49.00	0.59.26	47.424 km/uur
5	USA19830919	RACHFAL SWANSON	12'18.74 (7)	24'36.57 (6)	37'00.19	1'10.45	47.185 km/uur
6	NED19720727	BONHOF LUTE	12'05.54 (4)	24'33.80 (5)	37'00.58	1'10.84	47.177 km/uur
7	NED19661028	STELLEMAN DIJKSHOORN	12'21.00 (8)	24'57.57 (8)	37'11.77	1'22.03	46.940 km/uur
8	NED19521115	POLDERMAN RAADTGEVER	12'17.25 (6)	24'47.05 (7)	37'22.69	1'32.95	46.712 km/uur
9	SVK19690717	JANOVJAK STANCIK			37'37.90	1'48.16	
10	GBR19730301	KAPPES HUTCHINSON			37'52.20	2'02.46	

Wegwedstrijd zondag 13 september

Onder warme omstandigheden gaan we om 16:15 van start met zo'n 40 tandems voor de koers over 10 ronden van 9.7 km. over het zelfde parcours als de tijdrit. In het begin gaat het nog 'rustig' maar al gauw wordt het tempo opgevoerd. In de 2^{de} ronde hoor ik achter ons een harde knal en gelijk daarna veel aluminium, gekraak en geschreeuw. Een aantal tandems valt achter ons, voor hun is het einde koers. Ben ik even blij dat we voorin het peloton zitten en niet bij de val betrokken zijn. We kunnen dus vervolgen en Jeroen rijdt aanvallend. We proberen nog weg te rijden maar dit lukt niet. Vervolgens weten we bij de ontsnapte Poolse en Spaanse tandems aan te sluiten met helaas het peloton in het wiel.

In de 5^{de} ronde naderen we weer het laatste kilometerpunt bij de klim. Een tandemteam uit Servië let niet op, raakt in de berm en corrigeert. Dit gaat niet goed, hij valt en is niet de enige. In de valpartij die volgt raken ook wij betrokken en voordat ik het weet liggen we op de grond. Een andere tandem beland op mijn rug en daar liggen we dan.

Enkele renners zijn definitief uitgeschakeld, Jeroen en ik klimmen toch nog weer op de tandem met de nodige verwondingen en vervolgen onze weg. Onderweg krijgt Jeroen nog assistentie van een motorrijder welke het parcours vrijhoudt. 1 van zijn vingers ligt nl. behoorlijk open met als gevolg enige lekkage en bloedverlies. De koplopers zijn ondertussen al lang uit zicht. Wij rijden de laatste 5 ronden uit en eindigen uiteindelijk als 21^{ste}. De overige Nederlandse koppels weten het podium ook niet te halen, zij eindigen als 7^{de} en 16^{de}.

Bij de handbikers worden nog wel medailles gehaald. De 2 dames handbikers weten 2 maal zilver en 2 maal brons te halen. Johan Reekens weet brons bij de heren handbikers te halen.

Teleurgesteld reizen we maandag 14 september weer naar huis, geen podium tijdens dit WK en, net als 2 jaar geleden bij het WK, weer gevallen waarbij we zelf machteloos stonden.

Nu hopen op een spoedig herstel en dan zo snel mogelijk aan het trainen voor het WK baan in Manchester, Engeland, begin november.

Richard Bonhof