

## Tijdrit Correze Frankrijk 25-05-2008

Ik begin met een gedeelte tekst wat gister niet overgekomen is.

Met een goed gevoel in de benen zijn Richard en Jeroen donderdag vanuit Duitsland vertrokken naar het zuiden van Frankrijk voor de eerste wereldbekerwedstrijd van dit seizoen. Gedurende deze reis werd één ding duidelijk, hoe zuidelijker ze Frankrijk in kwamen des te slechter het weer werd. Vrijdag werd het parcours dus met de auto verkend en de baanbenen werden op de hometrainer klimgereed gemaakt. In het wegparcours van zaterdag zit namelijk een klim van ongeveer 5 kilometer met een gemiddeld stijgingspercentage van 2 à 3%.

Richard en Jeroen verblijven dit weekend bij een gastgezin in het plaatsje Raygnac een dorp naast Corrèze waar de wegwedstrijd wordt verreden. Erg leerzaam, want bij dit gezin wordt de Franse cultuur in een spoedcursus bij hun bijgebracht.

Als voorbereiding op de tijdrit van zondag hebben Richard en Jeroen zaterdagmorgen het tijdritparcours verkend. Op basis van het hoogteprofiel uit het rondboek gingen zij met een gerust gevoel naar dit parcours toe, een parcourslengte van 8,2 kilometer met een maximaal hoogteverschil van 50 meter. Echter schijn bedriegt, want het tijdritparcours is een selectief technisch parcours. Twee korte heftige klimmetjes met een groot aantal lastige bochten. Pluvius werkte tijdens deze parcoursverkenning mee, want nog geen 5 minuten na deze training opende pluvius de hemelpoorten en kwam de regen met bakken naar beneden vallen.



*Mooie actiefoto van Jeroen en Richard tijdens de wegwedstrijd genomen door Christel Dumond.*

Vandaag stond voor Richard en Jeroen dus de tijdrit over een afstand van 16,2 km op het programma verdeeld over 2 ronde van 8,1 km.

Absoluut geen gemakkelijk parcours waar je nooit goed in je ritme kon komen. Toch draaide het wel redelijk en het was dan ook jammer dat ze problemen met hun voorderrailleur hadden. Er was een bout los waardoor de overbrenger tegen de ketting ratelde. Geluk bij een ongeluk was dat ze alles op het voorblad konden doen want als ze naar het achterblad hadden moeten schakelen zouden ze hem nooit meer terug gekregen hebben op het voorblad.



*Jeroen en Richard tijdens de tijdrit (foto Christel Dumond).*

Uiteindelijk eindigde Richard en Jeroen als 5<sup>e</sup> met een achterstand van 32 seconde op de winnaars de wereldkampioenen tijdrijden uit Spanje. Tweede werd ook een tandem uit Spanje voor een Frans tandem en de Poolse wereldkampioenen op de weg die vierde werden. Het verschil met de nummer drie was slechts 3 seconde en met nummer vier slechts 2 seconde. Dus zonder ratelende voorderrailleur had een podiumplaats er zeker in gezeten.

Het Olympisch genomineerde tandem van Arnold en Johnny werd 7<sup>e</sup> op ruim 11 seconde van Jeroen en Richard en het tandem van Alfred en Jaco uiteindelijk 8<sup>e</sup>.

Ze zijn met een goed gevoel om 13.15 uur de terugreis naar Nederland begonnen.