

Wereldbekerwedstrijd Rome 25 t/m 27 mei 2012

Zondag 27-5-2012

Vandaag is het zover: raceday. Maarten en ik zijn erop gebrand om vandaag te knallen. We voelen ons goed en hopen voor een verrassing te zorgen. Het weer is goed, temperatuur is echter wel hoog. Na de start schiet het tempo omhoog en wordt er flink doorgetrokken. We zitten er gelukkig goed bij. Maar na 1 ronde is er al iets mis bij mij. Ik lever niet het vermogen wat ik zou moeten leveren en wat ik normaal kan leveren. We zakken al iets naar achter en na 4 ronden is het al gebeurd, we moeten lossen van de kopgroep en direct krijgt Maarten het sein van een motorrijder dat we uit koers moeten. Wat is dit nou weer? Dit kan helemaal niet. We rijden nog maar net en zijn niet de enigen die moeten lossen. We stoppen en rijden even later naar de coach waarna we het parcours weer opgaan en de wedstrijd vervolgen. Onze achterstand is ondertussen al heel groot. Na vijf ronden worden we gedubbeld door de twee koplopers en krijgen we een tweede waarschuwing, we moeten uit koers. We stoppen definitief. Maarten heeft al veel meegemaakt in zijn carrière maar wat er hier allemaal gebeurd en mis gaat breekt alles.

De organisatie gaf achteraf toe veel fouten te hebben gemaakt maar dit verandert niks aan ons slechte presteren. Waarom lukt het nu telkens niet? We snappen het beide niet. Bij mij zat er helemaal niks in en dan al die wazige info erbij doet alles heel raar lopen.

Timo en Alfred, Samantha en Joleen en ook Kim en Kathrin rijden allen lek en ook bij vele anderen zorgen veel tijd verlies en zelfs valpartijen. Toch weten Timo en Alfred terug te komen in het peloton en eindigen ze uiteindelijk als zesde op een paar minuten achter de winnaars uit Polen en de Fransen op plek twee, een geweldige prestatie van Timo en Alfred.

Samantha en Joleen leveren ook een topprestatiedoor, ondanks lek, toch terug te komen en in de eindsprint te winnen.

Helaas ben ik ook een nieuwe wielset armer. Na de koers is de begeleiding deze vergeten mee te nemen en toen ze naderhand gingen kijken waren mijn wielen verdwenen.

Met gemengde gevoelens sluiten Maarten en ik deze dag af. Teleurgesteld keren we terug naar Nederland.

Met vriendelijke groet,
Richard Bonhof

Zaterdag 26-05-2012

Vandaag is het de dag voor de handbikers en Cycling categorie.

Voor alle categorieën is het parcours op het laatst aangepast omdat het niet mogelijk bleek sommige wegen af te zetten. In de Cycling klasse rijdt Alyda naar een vierde plek, Bastiaan naar een keurige achtste plek. Alle handbikers kwalificeren zich door bij de top 8 te eindigen.

Op de terugweg naar het hotel nog een akkevietje. Als we bij het hotel links af willen slaan probeert een scooter ons nog links in te halen. Dit mislukt. De scooter komt ten val maar wij blijven nog overeind. Al met al heeft het zo'n 2,5 uur geduurd voordat alles geregeld was met de politie etc.



Voordat je met de Italiaanse politie eruit ben, poeh

Morgen om 14:30 moeten we aan de bak. Het is een zwaar, selectief parcours met veel draaien, keren en klimmen.

In totaal moeten we 20 ronden rijden.
Duimen dus!!!

Vrijdag 25-05-2012

Vandaag is het dan zover, de tijdrit staat op het programma. Volgens mij heb ik in voorgaande berichten foutieve informatie gegeven. Het rondje is geen 2.5 km van lengte maar ongeveer 5 km.

We vertrekken met alle tandemrijders om 7 uur uit het hotel omdat Timo en Alfred als eerste moeten starten om 9:16 uur.

Het weer is schitterend, het is zelfs warm. Het rondje is dus 5 km maar de bochten zijn nu krapper gemaakt waardoor we niet kunnen doortrappen. We starten om 9:46 uur terwijl er al vele teams op het parcours zijn. Onze eerste twee ronden gaan goed maar we moeten er 4. De derde ronde wordt al zwaar en in de vierde ronde verliezen we heel veel tijd. Er wordt wel veel gestayerd en velen profiteren dus van de vele tandems tegelijk op het parcours. Onze uitslag is nu nog niet bekend maar net als Timo en Alfred zullen we zeker niet op het podium staan. Spanje wint de tijdrit bij de mannen.

Samantha en Joleen eindigen als derde bij de dames, Bastiaan eindigt als vierde bij de cycling. Wij kwamen veel te kort maar hebben gegeven wat we konden.

OFFICIAL RESULTS- Race distance : 18.8 km - MEN'S B TIME TRIAL

	Country		Time	Gap
	Average Speed : 48.5 km/h			
1	ESP	CLEMENTE SOLANO , Miguel Angel MB SPAIN	23'15.33	
	ESP	MUNOZ SANCHEZ, Diego Javier		
2	ESP	VENGE BALBOA , Christian MB SPAIN	23'32.48	17.15
	ESP	LLAURADO CALDERO, David		
3	POL	KOSIKOWSKI , Krzysztof MB POLAND	23'34.96	19.63
	POL	KORC, Artur		
4	CAN	CHALIFOUR , Daniel MB CANADA	23'38.20	22.87
	CAN	CLOUTIER, Alexandre		
5	ITA	PIZZI , Ivano MB ITALY	23'39.43	24.10
	ITA	PIZZI, Luca		
6	IRL	BROWN , James MB IRELAND	23'40.88	25.55
	IRL	SHAW, Damien		
7	FRA	DEBEAUPUITS , Damien MB FRANCE	23'46.08	30.75
	FRA	FEBVAY, Alexis		
8	USA	RACHFAL , Clark MB USA	23'48.28	32.95
	USA	SWANSON, David		
9	POL	POLAK , Marcin MB POLAND	23'48.32	32.99
	POL	LADOSZ, Michal		
10	NED	STELLEMAN , Alfred MB NETHERLANDS	23'49.42	34.09
	NED	FRANSEN, Timo		
11	AUS	LINDORES , Bryce MB AUSTRALIA	23'53.31	37.98
	AUS	JAMIESON, Mark		
12	ESP	GONZÁLEZ GARCÍA , Carlos MB INDEPENDANT	23'54.67	39.34
	ESP	CASTELLANO MARQUEZ, Luis Javier		
13	ITA	BERSINI , Emanuele MB ITALY	24'08.52	53.19
	ITA	PANIZZA, Riccardo		
14	POL	WEGNER , Przemyslaw MB POLAND	24'09.50	54.17
	POL	GARCZAREK, Arkadiusz		
15	SVK	JANOVJAK , Vladislav MB SLOVAKIA	24'12.14	56.81
	SVK	MITOSINKA, Robert		
16	FRA	DONVAL , Olivier MB FRANCE	24'17.44	1'02.11
	FRA	SACCOMANDI, John		
17	NED	BONHOF , Richard MB NETHERLANDS	24'20.86	1'05.53
	NED	NIJLAND, Maarten		
18	SUI1	DELEZ , Laurent MB SWITZERLAND	24'28.99	1'13.66
	SUI1	GRENARD, Christophe		
19	SWE	RÜFFEL , Henrik MB SWEDEN	25'14.98	1'59.65
	SWE	JUNEHOLT, Marcus		
20	BEL	EYMARD , Marc MB BELGIUM	25'46.47	2'31.14
	BEL	DE DECKER, Eric		
21	FRA	GRANDJEAN , Arnaud MB INDEPENDANT	26'00.87	2'45.54
	FRA	HERVIO, Julien		
22	CZE	MOFLAR , Marek MB CZECH REPUBLIC	26'04.97	2'49.64
	CZE	CHYBA, Jiri		
23	MAS	YUSOP , Mohd Yusaini Yusop MB MALAYSIA	26'22.83	3'07.50
	MAS	ABU HASSAN, Abdul Rahman		

Donderdag 24-05-2012

Met een stralend zonnetje en temperatuur rond de 25 graden vertrekken we per bus naar het tijdritparcours om deze te verkennen. Het materiaal wordt met een andere bus meegenomen.

Het tijdrit parcours ligt pal naast de zee niet ver van het vliegveld. Het is een zo goed als vlak rondje wat we wel vier keer moeten rijden om aan een totale afstand van ca. 20.5 km te komen.

Het parcours heeft twee lange rechte stukken met twee grote, brede bochten waar we wellicht vol gas door heen kunnen. Het wegdek is op de meeste plekken goed. Er zal morgen bij de heren tandemteams gestart worden vanaf 9 uur en dan om de twee minuten. Hopelijk worden we niet gehinderd door andere teams want het zal druk worden op het parcours als iedereen gestart is.

Morgen meer nieuws, groeten uit een warm Rome.

Richard Bonhof



Gisteren nog even tijd gehad om het Colosseum te bezoeken

Dinsdag 22-05-2012

Op maandag zijn we met enkele tandemteams vertrokken vanaf Schiphol naar Rome om hier deel te nemen aan een wereldbekerwedstrijd.

Vrijdag rijden we hier de tijdrit over 20.5 km en zondag de wegwedstrijd over 103 km.

Bij aankomst maandagavond was het behoorlijk slecht weer met onweer en veel, heel veel regen.

De rest van de selectie was reeds in Rome vanwege een wedstrijd afgelopen weekend.

Vandaag hebben we het parcours verkend. Eerst met de auto, daarna met de tandem.

Het is een pittig parcours met serieuze klimmen maar ook met veel bochten en u-turns.

Toen we weg fietsten regende het en enkele straten stonden zelfs blank, maar met een voormalig veldrijder voorop is er altijd wel een andere weg te vinden.

Woensdag tijdrit parcours verkennen en nog een keer op het wegparcours trainen.

Groeten uit Rome,

Richard Bonhof



Hotel waar Richard en Maarten verblijven