

Jeroen Lute niet in ronde van Limmen maar in Bordeaux.

Zoals Jeroen zelf al in het programmaboekje van de ronde van Limmen had aangekondigd was de drievoudige winnaar niet aanwezig. De reden hiervan was dat hij zich dit jaar geplaatst had voor het WK para-cycling in Bordeaux voor tandems samen met visueel gehandicapte Richard Bonhof uit Twello. Deze samenwerking kwam in maart tot stand toen de ploeg Ruiters dakkapellen was benaderd voor een renner die Richard Bonhof eventueel naar de Paralympische kon brengen. Na wat trainingen op de Alkmaarse wielbaan werden ze eind april 2^e bij het NK tijdrijden voor tandems in Limburg. Daarna volgde een aantal internationale wedstrijden eerst in België waar ze 9^e werden, in Frankrijk werden ze 3^e in Zwitserland eveneens 3^e en in Duitsland zelfs winnaar. Toen ze bij het Nederlandse kampioenschap op de weg de titel binnen haalde wisten ze zich tevens voor eerder genoemde WK te plaatsen. Jeroen had hier toch wel moeite mee want nu moest hij zijn geliefde ronde van Limmen laten schieten maar de resultaten op de tandem waren toch zodanig dat hij koos voor het WK. Op dit WK kon namelijk een nominatie worden verdiend voor Paralympische van volgend jaar in Peking. Ze deden zowel mee aan het baan- als wegprogramma maar slaagde niet in hun opzet om een nominatie binnen te halen. Een combinatie van heel veel pech en misschien iets teveel spanning zorgde ervoor dat het doel niet bereikt werd terwijl de verwachtingen gezien de resultaten er zeker waren. Op de baan behaalde ze 3 keer een 8^e plaats waar een plaats bij de eerste vier vereist was. Vooral op de 4 km achtervolging ging van alles mis zo werden ze bij de start niet goed vast gehouden en viel het tandem om terwijl ze met hun voeten vast zaten. Ook de tijdwaarneming werkte niet goed waardoor ze een tijd toegewezen kregen die 3 seconde afweek van de handtijden. Hier had een tijd ingezet van rond de 4.31.00 en dat was dan goed voor een plaats bij de eerste vier.

Op de weg werden ze bij de individuele tijdrit 16^e en bij de wegwedstrijd 9^e hier was een plaats bij de eerste zes vereist. De tijdrit ging niet en hadden ze een slechte dag maar in de wegwedstrijd - die bij 35 graden werd verreden - reden ze goed maar werden ze omver gekegeld door een Canadees tandem waarvan het stuur was gebroken. Ze wisten na een achtervolging van 15 km nog wel terug te komen in het peloton maar miste de kracht om voor een plaats bij de eerste zes te gaan.

Het nivo bij dit tandem fietsen is hoog bij de baanwedstrijden reed de winnaar uit Engeland op de 1 km tijdrit een tijd van 1.03.35 (gem. snelheid 56,83 km/uur) en bij de 4 km achtervolging reed de winnaar uit Australië een tijd van 4.20.89 (gem. snelheid 55,20 km/uur).

Bij de tijdrit op de weg over 29,7 km reed de winnaar uit Spanje een gemiddelde snelheid van 49,00 km/uur en bij de wegwedstrijd over 108,9 km werd bij een temperatuur van 35 graden door de winnaar uit Polen een gemiddelde van 41,90 km gehaald.

Al met al een prachtige ervaring al overheerst op dit moment zeker de teleurstelling over het niet halen van de nominatie voor de Paralympische.

