

## **Ronde van België 25 t/m 28 mei 2006**

De Ronde van België is uitgegroeid tot het grootste wielerevenement voor visueel gehandicapten ter wereld met dit jaar 50 teams aan de start van 14 verschillende nationaliteiten.

Mijn piloot voor deze dagen was wederom Patrick van Gortel.

Het programma:

Datum:	Plaats	Rit	Afstand	Ronden
25-5-2006	Hulshout	Proloog	1538.64 mtr.	4
	Hulshout	1	83.0 km.	20
26-5-2006	Overpelt	2	86.1 km.	21
27-5-2006	Loenhout	3	78.0 km.	15
28-5-2006	Essen	4	80.6 km.	13

### **Proloog Hulshout**

Rond 11:00 mogen Patrick en ik de proloog rijden, 4 ronden op de natte betonnen wielervedbaan van Hulshout met een lengte van 384.66 mtr.

Nadat de tandem op gang is gebracht is het even zoeken naar de juiste versnelling en kunst de tandem tussen de lijnen te houden. Voor de tweede bocht even iets minder druk op de pedalen zodat de benen niet gelijk verzuren en vervolgens nog 3 ronden volle bak. Na 1:57.632 hebben we het er op zitten en zijn we het 2<sup>de</sup> Nederlandse team in de uitslag. De Canadezen waren oppermachtig op dit onderdeel gevolgd door o.a. Spanjaarden en Polen.



### **Rit 1 Hulshout**

's Middags de wegwedstrijd te Hulshout. Er wordt al gauw hard gereden. we proberen zoveel mogelijk voorin het peloton te rijden want hoe verder achter in het peloton, hoe gevaarlijker het wordt. Vooral met meerdere teams

tegelijk door de nauwe bochten is toch wel krapjes. In de 6<sup>de</sup> ronde weet een Spaans team te ontsnappen en een voorsprong op te bouwen tot een kleine minuut. Het peloton komt niet in actie en de andere Spaanse teams stoppen alles goed af. Uiteindelijk finishen we met het peloton 51 seconden achter de winnaars.

### ***Rit 2 Overpelt***

Op de vrijdag te Overpelt wordt er wederom hard gereden maar ook hard gegleden. Door extreem slecht weer gaan vele tandems onderuit en ook wordt er veel lek gereden. De gele en groene trui dragers komen samen ten val waarvan het peloton gretig gebruik en het tempo nog verder wordt opgevoerd. Het peloton wordt uit elkaar gerukt en de snelheid is ondanks het slechte weer waanzinnig. Vanwege het vele water, natte velgen, smerige remblokken etc. neemt het remvermogen drastisch af. uiteindelijk hebben weinig tandems nog iets wat op een rem lijkt.

Het tempo ligt de laatste paar ronden zo hoog dat we het niet meer bijhouden. 4 ronden voor het einde moeten we het peloton laten gaan en volgen we met nog enkele teams op enige afstand.

### ***Rit 3 Loenhout***

Met weer een glimmende fiets aan de start, nieuwe remblokken, een gesmeerde ketting en droge kleding bereiden we ons deze zaterdag weer voor op de enorme regenbui die er weer aan zit te komen. Toch wordt er weer gestart en weer met een hels tempo gereden. We rijden weer continu mee met de kopgroep maar wanneer de laatste 2 ronden het tempo nog iets meer wordt opgevoerd wordt het voor ons lastig. We hangen continu 15 – 20 meter achter het peloton maar komen er niet meer bij. Ondertussen werken wederom de remmen niet meer vanwege het slechte weer. We eindigen enkele seconden achter het peloton.

### ***Rit 4 Essen***

Tijdens deze laatste rit weet het team Tettelaar/Stelleman halverwege de koers te ontkomen aan het peloton en een goede voorsprong op te bouwen. Helaas accepteren de Spanjaarden dit niet en komen ze weer in actie een aantal ronden voor het einde. In de laatste ronde pakken ze het duo terug. Patrick en ik zitten er nog steeds bij en gaan uiteindelijk mee sprinten.

De Spanjaarden waren ook dit jaar heer en meester in de Ronde van België en wisten 4 van de 5 ritten op hun naam te zetten. In het eindklassement eindigden Patrick en ik uiteindelijk als 14<sup>de</sup> achter het Nederlandse team Boomkamp/Lucassen.

Dit was België, op naar Zwitserland.

Richard Bonhof