

Ronde van Polen 23 t/m 25 juni 2006

Op donderdag 22 juni vertrekken we naar het Poolse Poznan voor de Ronde van Polen.

Autobedrijf Haverkamp uit Teuge helpt ons geweldig door een bus beschikbaar te stellen voor de tandems en het vele materiaal.

Na een kleine 10 uur reizen, arriveren we op de plaats van bestemming. Op weg naar Polen sluiten nog een aantal teams uit Nederland zich bij ons aan. In totaal zijn we met 6 Nederlandse teams.

Het programma voor de komende drie dagen:

| | | Rit | Ronden | Afstand | |
|----------|----------|-----|---------|---------|-----|
| Vrijdag | 23 juni: | 1 | 20 | 82 | km. |
| | | 2 | Tijdrit | 13 | km. |
| Zaterdag | 24 juni: | 3 | 13 | 101.4 | km. |
| Zondag | 25 juni: | 4 | 15 | 78 | km. |

Mijn piloot voor deze meerdaagse koers is de op hol geslagen/opgevoerde toerfietser Joop Verstraten uit het Zeeuwse Axel. Na een trainingswedstrijdje eerder dit jaar was het nu tijd voor het serieuze werk.

Vrijdag 23 juni 2006

Op vrijdagmorgen brengen rond 10:30 een kleine 30 teams hun tandem op gang om op een autocircuit de nodige rondes af te leggen. Naast het parcours staat men met water want het is knap dorstig weer vandaag.

De eerste paar rondes blijft het peloton bij elkaar. Vervolgens een paar demarrages, ook Joop en ik doen het peloton een aantal keer even wakker schudden. Halverwege de koers weer een demarrage. Team van der Wal/Polderman zit erbij dus wij hebben zoiets van, laten gaan of niet? We laten ze gaan en proberen de rest een beetje tegen te houden. Vervolgens weer een demarrage, we willen mee maar zijn te laat. Team Boomkamp/Lucassen zit erbij. Met de rest van het peloton gaan we in de achtervolging.

De kopgroep loopt weg tot een minuut voorsprong. Team Lucassen en een Slowaaks team zitten op een halve minuut van ons. Het loopt goed met Joop en mij, zo goed dat we weggrijden van het peloton wat bij ons in het wiel zit. Het tempo blijft er goed in zitten en in de laatste ronde sluiten we ons weer aan bij team Lucassen, de teams achter ons liggen op 1.5 minuut achterstand, we hebben dus behoorlijk door gereden.

We gaan met Luuk en Martin als 8^{ste} en 9^{de} team over de streep.

's Middags een tijdrit over 13 km. op glooiend terrein.

Na warm rijden zijn we aan de beurt. De tandem wordt op gang gebracht en knallen maar. Tijd om de route te verkennen was er niet dus ik ben benieuwd wat er komen zal. Maar goed dat ik het niet wist want het wordt pittig.

Naar beneden ging goed al moest er wel gewerkt worden, af en toe iets omhoog en weer dalen. Toen keren en terug, nog 6.5 km. te gaan. Jemig, dit leken wel 60 km. Joop gaat af en toe nog even staan, ik doe "vrolijk" mee. Aan de 6.5 km. komt geen eind, aan het staan wel, de laatste keer staan zak ik door mijn benen, het lukt niet meer. Eindelijk, de streep en er vlak na vallen we bijna van de fiets van vermoeidheid maar we hebben het gehaald. We eindigen als 12^{de} team.

Gereden tijd: 16:10
Gemiddelde snelheid: 48.247 km/h

Zaterdag 24 juni 2006

Vandaag 15 ronden te gaan. Mooi weer en een route met een klein beetje vals plat zorgen weer voor de nodige zweetdruppels. Na 5 ronden ontsnappen 2 Poolse teams. Van der Wal/Polderman zetten de achtervolging in. De Nederlanders werken zowaar samen en gaan de boel afstoppen. Helaas, van der Wal/Polderman komt er niet bij en moet zich weer bij ons aansluiten. De 2 Poolse teams weten de voorsprong op te bouwen tot een goeie 2 minuten. Uiteindelijk wordt het na 2 uur en 19 minuten weer een eindsprint. Joop en ik eindigen als 9^{de} in het peloton.

Zondag 25 juni 2006

De laatste rit is in Poznan. De benen beginnen moe te worden maar toch gaat het goed, boven verwachting eigenlijk. Joop en ik demarreren vaak, zij het om zelf weg te komen of om bij de andere teams te blijven. Zelf komen we niet weg maar de andere teams komen niet van ons weg. Uiteindelijk wordt het weer een eindsprint. Voor de laatste bocht proberen we nog een keer weg te rijden maar ook nu zit het er niet in, we komen met het peloton over de streep.

In het eindklassement eindigen we als 7^{de}, een prestatie waar we beiden erg tevreden mee zijn.