

Manchester, Engeland 10/11 juni 2006

Op vrijdag 9 juni gaan Patrick en ik weer op pad. Ditmaal naar Manchester om hier deel te nemen aan een baanwedstrijd. Spannend allemaal want het is voor ons compleet nieuw. De nieuwe baantandem hebben we maar één maal kunnen proberen en experimenteren met de diverse verzetten was hierdoor niet mogelijk. Ook weten we nog niet wat ons allemaal te wachten staat.

's Middags arriveren we bij het Velodrome. De weg- en baantandem waren reeds eerder gearriveerd. Die middag de weg op met de tandem, flink nadenken met al dat verkeer rijdend aan de linkerzijde.

Zaterdag nogmaals de weg op en 's avonds verzamelen de diverse teams uit Engeland en Duitsland zich op de baan. Wij zijn het enige Nederlandse team.

De baan in Manchester is een overdekte 250 meter baan. Op het programma staan:

- 200 meter sprint, vliegende start
- 200 meter sprint
- 1 kilometer
- 2 kilometer achtervolging

200 meter sprint, vliegende start.

Bij dit onderdeel wordt eerst 3 ronden tempo gemaakt. In de laatste ronde van bovenuit de baan naar beneden en 200 mtr. volle bak.

Wij mogen als 9^{de} team starten. Het is wel een paar keer slikken als we de andere teams zien vertrekken. Deze sprinters zijn supersnel en super getraint. Wij, als niet-sprinter, vragen ons af wat we hier doen.

We zetten een tijd neer van 12.189 en zijn hiermee tevreden, gereden snelheid: bijna 60 km/h.

200 mtr. Sprint

We starten tegelijk met nog een team en vertrekken langzaam. Naarmate het aantal ronden verstrijkt, stijgt de spanning, wie gaat er wat doen en wanneer. In totaal heeft men 4 ronden de tijd om te gaan sprinten. In de 4^{de} en laatste ronde demareert het andere team. We lopen nog in maar krijgen ze niet te pakken, ze winnen de sprint. Vervolgens mogen we nogmaals tegen een Duits team. In de 3^{de} ronde een slimme actie van Patrick, we verrassen de Duitsers door plotseling te versnellen en bovenlangs te gaan. De Duitse piloot roept nog "scheiße" maar het mag niet helpen. We rijden een ronde volle bak en gaan als eerste over de streep.

1 kilometer

Vanuit stilstand vertrekken we voor de 1 kilometer. 4 x 250 mtr. zo snel mogelijk. Het gaat goed, we kunnen de krachten goed doseren en zetten een 8^{ste} tijd neer, 1:12.68. De sprinters zijn ons nog steeds voor.

2 kilometer achtervolging

We maken ons klaar voor de 2 km. achtervolging. Aan beide zijden van de baan start een team, vervolgens wordt de achtervolging ingezet. We gaan van start en het lukt ons binnen de 2 km. het andere team te paseren. Tevens zijn we in staat een 2^{de} tijd neer te zetten. Het blijkt wel, hoe langer de afstand, hoe moeilijker de sprinters het krijgen.

In het eindklassement eindigen we uiteindelijk als 7^{de}.

Newcastle

Op zondag 11 juni nemen we deel aan nog een baanwedstrijd op de 400 mtr. betonnen buitenbaan van Newcastle. Er worden weer diverse onderdelen gereden. Al gauw krijgen we de naam "Flying Dutchmans". Helaas is het me niet gelukt om de resultaten en tijden te bemachtigen. Wel enkele foto's



foto's. © 2006 British Cycling



© 2006 British Cycling



© 2006 British Cycling

Volgende koers: Ronde van Polen

Met vriendelijke groet
Richard Bonhof