

Ronde van België 5 t/m 8 mei 2005

Het was weer zover, de Ronde van België, een internationaal wielerevenement voor visueel gehandicapten uit 13 verschillende landen. Dit jaar waren er 40 tandemteams aanwezig.

Het was mijn derde deelname aan deze Ronde met, net als het voorgaande jaar, Patrick van Gortel als mijn piloot.

Donderdag 5 mei
- Proloog 1538.64 mtr.

In achterevoelingsstijl met telkens twee teams aan de start werd 's morgens een chronorit over 1538 m. afgelegd. De Spaanse teams waren heer en meester in deze proloog. Enkel een Canadees en twee Poolse teams kwamen in de buurt van de tijden van de Spanjaarden.

Patrick en ik mochten iets na 10:15 ons opstellen en niet veel later even volle bak rijden. Net als bij de meeste teams wordt het na 2 ronden al moeilijk en zakte de snelheid gauw. Toch wisten we de 4 ronden in 2 minuten af te leggen. Tegen de snelste tijd, 1 min. en 49 seconden, konden we helaas niet op. Onze tijd was goed voor een 19^e positie.

- 1^e etappe: 20 ronden van 4.15 km. (83 km. totaal) te Hulshout

De namiddagrit, een rit in lijn over 80 km., werd aangevangen onder een hels tempo. Desondanks wisten in de vijfde, van de 20 af te leggen ronden, vier teams zich af te scheiden uit het peloton. Gedurende vijf ronden wisten zij een maximale voorsprong van 45 seconden uit te bouwen maar werden dan terug gegrepen door het jagende peloton. In de 12de ronde was er een nieuwe ontsnapping van een Spaans team die gezelschap kregen van de Nederlanders Stelleman-Victoor, een Pools en nog 3 Spaanse teams. 1 van deze Spaanse teams wisten zich los te maken uit dit beperkte groepje en bouwden een voorsprong van ongeveer een minuut op. Zij hielden stand tot aan de streep. Patrick en ik zijn de gehele tijd met het achtervolgende peloton meegereden en na een 1 uur en 53 minuten zat het erop, met een 16^e positie moesten we het voor deze etappe doen.

Vrijdag 6 mei
- 2^{de} etappe: 21 ronden van 4.1 km. (86.1 km. totaal) te Overpelt.

Tijdens de 2^{de} etappe te Overpelt kwamen er verschillende aanvalspogingen van Nederlandse, Canadese en Belgische teams tegen de Spanjaarden. Al vanaf de eerste ronde zat er wederom een goed tempo in waarbij al een eerste schifting werd doorgevoerd en met een kopgroep van 25 teams de strijd werd aangebonden tegen de Spanjaarden. In de 3^{de} ronde deden wij een poging uit het peloton te ontsnappen. Dit lukte en samen met een Canadees team mochten we even proeven hoe het was om weg te zijn van het peloton. Helaas was dit van korte duur en werden we gauw terug gehaald. Pogingen van andere teams om te ontsnappen waren ook tevergeefs en uiteindelijk werd het een massasprint. Een tegenvaller voor mij deze dag was wel de kracht die ontbrak. Halverwege de koers begon ik het reeds moeilijk te krijgen en moesten we hard werken om bij het peloton te blijven. 3 ronden voor de streep was het gebeurd, ik was kapot en we werden gelost. Dit was een enorme teleurstelling.

Zaterdag 7 mei

- 3^{de} etappe: 15 ronden van 5.2 km. (78 km. totaal) te Loenhout.

Met veel tegenwind begonnen we aan de 3^{de} etappe. Net als bij de voorgaande etappes probeerden we voorin het peloton te rijden. Op die manier konden we gauw reageren als er gedemarreerd werd en het rijd een stuk veiliger. Niet continu het geduw en getrek tussen alle tandems want ons zelf en het materiaal heel houden heeft de prioriteit.

Wederom zat de snelheid er goed in maar door de harde wind werden er weinig pogingen gedaan om uit het peloton te ontsnappen. In tegenstelling tot de dag ervoor konden we het tempo goed bijhouden. Maar....., helaas liep het in de 9^{de} ronde anders als gepland, we hadden lek! Doordat er op dit parcours veel lek werd gereden moesten we ontzettend lang wachten op de volgauto met reservewielen. Hierdoor was het voor ons onmogelijk geworden om weer terug te rijden naar het peloton zodat we maar bij het volgende peloton zijn aangesloten wat voorbij kwam toen we met ons wiel aan het wisselen waren. In het klassement vielen we nu een stuk naar beneden maar hier was niks meer aan te veranderen.

Zondag 8 mei

- 4^{de} etappe: 13 ronden van 6.2 km. (80.6 km. totaal) te Essen.

Alweer de laatste dag. Na 's morgens wederom met Patrick een half uurtje op de Tacx trainer te hebben los gereden, stonden we om 12:30 weer met een kleine 40 tandemteams aan de start te Essen.

Net als voorgaande dagen werd er weer gauw een kopgroep gevormd. Ook wij zaten hier wederom bij maar reden op safe en namen geen enkel risico. Voldoende afstand houden bij de nauwe bochten en niet teveel tussen al de andere teams. De pedalen van Patrick waren inmiddels redelijk op maat dus ook plat door de bocht gaan om ze nog iets af te slijpen was niet meer nodig. Een poging van een Nederlands team om te ontsnappen en toch nog een overwinning binnen te halen leek toch nog mogelijk maar de Spanjaarden lieten dit niet toe en reden 3 ronden voor het einde het gat weer dicht, helaas weer geen podium voor Nederland.

En toen zat het erop, de Ronde van België was ten einde. Patrick en ik moesten het doen met een 19^{de} plaats in het eindklassement, beter dan verwacht maar hopelijk een volgende keer toch wat hoger. In ieder geval heeft het materiaal zich goed gehouden en was deze Ronde weer een signaal om nog meer, intensiever en gericht te gaan trainen, ofwel: welkom in de wereld die topsport heet.

Richard Bonhof